2. விதி 110–ன்கீழ் அறிக்கைகள்

(அ) போக்குவரத்துக் கழக கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை மேம்பாடு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக விரிவாக்கம் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *பேரவை விதி எண் 110–ன்கீழ் 4 அறிக்கைகளை அளிப்பதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். மேலும், அமர்ந்து கொண்டு அறிக்கைகள் அளிப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.*

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகம் ஒரு குடும்பம் என்னும் தத்துவத்தை அடைய உறுதுணையாக இருக்கும் போக்குவரத்துச் சேவையினையும், போக்குவரத்துச் சேவையினைச் செவ்வனே புரிந்துவரும் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் மேம்பாட்டினையும் உயர்த்தும் உன்னதமான திட்டங்களை எனது தலைமையிலான அரசு முனைப்புடன் செயல்படுத்தி வருகிறது.*

மாநிலத்திலுள்ள போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்துகள் சேவை எவ்வித தொய்வும் இன்றி வழங்கிட பணிமனைகள் மிகவும் அவசியமாகும். பணிமனைகள் அதிக அளவில் இருப்பது பேருந்துகள் பழுதுபடுதலைக் குறைப்பதுடன், டீசல் செலவையும் குறைப்பதற்கு வழிவகை ஏற்படுத்தும். கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் முன் எப்போதும் இல்லாதவகையில், 43 பணிமனைகள் அமைக்க ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இந்த மாமன்றத்தில் பல இடங்களில் பணிமனைகள் அமைக்க வேண்டும் எனக் கோரியுள்ளனர்.

பணிமனைகளின் எண்ணிக்கையை மேலும் அதிகரிக்கும்வகையில், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஆதம்பாக்கம், குரோம்பேட்டை, பெரம்பூர், குன்றத்தூர், பெரும்பாக்கம், தையூர், கும்மிடிப்பூண்டி ஆகிய இடங்களிலும், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் கோட்டத்தில் செங்கம், எலத்தூர் ஆகிய இடங்களிலும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக்

கழகம், சேலம் கோட்டத்தில் ஓமலூர், பள்ளப்பட்டி ஆகிய இடங்களிலும், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூர் கோட்டத்தில் சூலூர், மதுக்கரை, கிணத்துக்கடவு, பேரூர் ஆகிய இடங்களிலும், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் கோட்டத்தில் விராலிமலை, உப்பிலியாபுரம், பிராட்டியூர், கரூர், கும்பகோணம், பாளையம் ஆகிய இடங்களிலும், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை கோட்டத்தில் காரியாப்பட்டி, ஒட்டன்சத்திரம் ஆகிய இடங்களிலும், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், திருநெல்வேலி கோட்டத்தில் ஆலங்குளம், சாத்தான்குளம் ஆகிய இடங்களிலும் 25 பணிமனைகள் 22 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதியதாக அமைக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மலைப் பிரதேசங்களில் வசிக்கும் மக்கள் மாநிலத்தின் பிற பகுதிகளுக்கு விரைவாக எளிதில் சென்று திரும்பும் வகையில், 35 கோடி ரூபாய் செலவில் 250 சிற்றுந்துகள், அதாவது Mini Bus Service புதியதாக அறிமுகப்படுத்தப்படும் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இடைநிற்றல் இன்றி, அனைவரும் கல்வி கற்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்தினை நிறைவு செய்யும் வகையில், அரசால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பல்வேறு திட்டங்களின் பயனாக, பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணாக்கர்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் கல்லூரிகளின் எண்ணிக்கை ஆண்டுக்கு ஆண்டு அதிகரித்து வருகிறது. மேலும், தொழில் துறை மற்றும் அறிவியல் துறைகளில் அரசால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, தொழில் துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் அலுவலகங்களின் எண்ணிக்கையும் ஆண்டுதோறும் அதிகரித்து வருகிறது. எனவே, இதனால் ஏற்படும் கூடுதல் போக்குவரத்துத் தேவையினை நிறைவேற்றும் வகையிலும், அவர்களுக்கு மேம்படுத்தப்பட்ட போக்குவரத்துச் சேவையினை வழங்கிடும் வகையிலும், தற்போது சென்னைப் பெருநகரத்தில் மகளிர் மற்றும் சிறுவர்களுக்காக இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 134–லிருந்து 200 ஆக உயர்த்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11–20

முன் பதிவு செய்யும் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில், குறைந்தபட்சம் 10 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட பயணச் சீட்டுகள் முன்பதிவு செய்யும் குழுமப் பயணிகளுக்கு பயணத் தொகையில் 10 சதவீதம் தள்ளுபடி வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் சலுகை தவறாகப் பயன்படுத்தப்படுவதைத் தடுக்கும் வகையில் தீபாவளி மற்றும் பொங்கல் போன்ற பண்டிகைக் காலங்களில் இச்சலுகை வழங்கப்பட மாட்டாது.

போக்குவரத்துக் கழக நகரப் பேருந்துகளில் வழக்கமாகப் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு மாநகர் அல்லது நகரப் பேருந்துகளில் தற்போது மூன்றில் ஒரு பங்கு சலுகைக் கட்டணத்துடன்கூடிய மாதாந்திர பயணச் சீட்டு வழங்கும் முறை நடைமுறையில் உள்ளது. இந்தச் சலுகை புறநகர்ப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இதுமட்டுமல்லாமல், பயணிகளின் வசதிக்காக புதுப்பிக்கப்படக்கூடிய கையடக்க பயண அட்டை வழங்கும் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்தின்படி, பயணிகள் பயணிக்கும்போது அதற்குரிய கட்டணம் பயண அட்டையில் உள்ள தொகையிலிருந்து கழித்துக்கொள்ளப்படும். போக்குவரத்துக் கழக கிளை அலுவலகம் அல்லது பேருந்து நிலைய அலுவலகம் மற்றும் நடத்துநரிடம் பணத்தினைச் செலுத்தி கையடக்க அட்டையினைப் புதுப்பித்துக்கொள்ளலாம். இத்திட்டம் முதற்கட்டமாக சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வாகனப் பெருக்கம் மற்றும் சரக அலுவலகத்திற்கும் அதன் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கிவரும் அலுவலகங்களுக்கும் இடையில் உள்ள தூரம் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, நிருவாகத் திறனை மேம்படுத்த வேலூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய துணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் ஏற்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 மே 10

போக்குவரத்து வாகனத்திற்கான அனுமதிச் சீட்டு, வாகன மறு பதிவு, தடையில்லாச் சான்று, பன்னாட்டு ஓட்டுநர் உரிமம் ஆகியவற்றைப் பெற பொதுமக்கள் அதிக தூரம் பயணம் செய்வதைத் தவிர்க்கும் வகையில், சோழிங்கநல்லூர், அம்பத்தூர், வாணியம்பாடி, மயிலாடுதுறை மற்றும் ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள பகுதி அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரமுயர்த்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

பெருகிவரும் வாகன எண்ணிக்கை மற்றும் மக்கள்தொகை காரணமாக தற்போது இயங்கிவரும் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் அன்றாடப் பணிகள் அதிகரித்துக்கொண்டே செல்கின்றன. இதன் விளைவாக, பொதுமக்களுக்குத் துரித சேவை செய்திட முடியாத சூழ்நிலை உள்ளது. பொதுமக்களுக்கு விரைந்து சேவை செய்யும் நோக்கில், மீனம்பாக்கம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள குன்றத்தூரில், கூடுதலாக ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமும், சேலம், ஈரோடு மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய நகரங்களில், கூடுதலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும் ஏற்படுத்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

பொதுமக்கள், ஓட்டுநர் உரிமம், நடத்துநர் உரிமம் மற்றும் வாகனப் பதிவு போன்ற பல்வேறு சேவைகளை உடனுக்குடன் பெறும் வகையில், திருவள்ளூர் மாவட்டம் கும்மிடிப்பூண்டி, கடலூர் மாவட்டம் பண்ருட்டி, விழுப்புரம் மாவட்டம் செஞ்சி, வேலூர் மாவட்டம் ஆம்பூர், புதுக்கோட்டை மாவட்டம் இலுப்பூர், திருவாரூர் மாவட்டம் திருத்துறைப்பூண்டி, திருச்சி மாவட்டம் லால்குடி, கரூர் மாவட்டம் அரவக்குறிச்சி மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாவட்டம் வால்பாறை ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் தொடங்கப்படும். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

சாலைப் பாதுகாப்பில் வாகன ஓட்டுநரின் பங்களிப்பு இன்றியமையாதது என்பதைக் கருத்தில் கொண்டும், சாலை விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் வண்ணமும், மொத்தமுள்ள 42 போக்குவரத்து ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களில், முதற்கட்டமாக 14 ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்கள் இந்த ஆண்டு 10 கோடி ரூபாய் செலவில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களாக

மாற்றி அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கணினிமயமாக்கப்பட்ட தேர்வு தளங்கள்மூலம் ஓட்டுநர் உரிமத் தேர்வு நடத்தப்படும்போது தேர்வு முடிவுகள் அனைத்தும் கணினி வரைபடம்மூலம் துல்லியமாகப் பதிவு செய்யப்பட்டு, திறமையின் அடிப்படையில் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்க இயலும்.

முற்பகல் 11–25

எனது தலைமையிலான அரசின் மேற்காணும் நடவடிக்கைகள், போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணிக்கும் பயணிகளின் வசதியையும், போக்குவரத்து உரிமங்களைப் பெறும் பொது மக்களின் வசதியையும் மேம்படுத்துவதோடு, சாலை விபத்துகளைக் குறைக்கவும் வழிவகுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(ஆ) சுற்றுலா, கலை–பண்பாட்டுத் துறையில் சிறப்புக் கல்வி மையம், இசை மற்றும் கவின் கலைப் பல்கலைக்கழகம் அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களின் மன மகிழ்வுக்கு மூலக் கூறாக அமைந்து, வேலைவாய்ப்பினையும், அன்னியச் செலாவணியையும் ஈட்டித் தருவதில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கும் சுற்றுலாவை மேம்படுத்துவதிலும், அரிய கலைச் செல்வங்களைப் பேணிப் பாதுகாப்பதிலும், திறன் படைத்த கலைஞர்களைக் கண்டறிந்து ஊக்குவிப்பதிலும் அதிக அக்கறையுடன் எனது தலைமையிலான அரசு செயல்பட்டு வருகிறது.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், துவாக்குடியில் உள்ள மாநில உணவக மேலாண்மை மற்றும் உணவாக்கத் தொழில்நுட்பவியல் நிறுவனத்தில் மூன்றாண்டு பட்டயப் பயிற்சியும், ஓராண்டு சான்றிதழ் பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதுமட்டுமல்லாமல், ஓட்டல் பணியாளர்களுக்கான பயிற்சித் திட்டம் மற்றும் திறன்சார் பயிற்சித் திட்டங்களின்கீழ் திறன் சாராத நபர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புப் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. இந்த நிறுவனம் அனைத்துவிதமான சுற்றுலா விருந்தோம்பல் கல்விக்கான சிறப்பு மையமாக 5 கோடி ரூபாய் செலவில் தரமுயர்த்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)